

## CSSCT établissement Services Techniques / Ateliers Centraux / Horticulture (STACH)

Procès-verbal de la réunion extraordinaire CSSCT du 11 Février 2026

| Membres légaux |        |         |
|----------------|--------|---------|
|                | étaire | Présent |
|                |        | Présent |
|                |        | Présent |
|                |        | Présent |
|                |        | Absente |

| Membres experts |                  |          |
|-----------------|------------------|----------|
|                 |                  | Présente |
|                 | crétaire-Adjoint | Présent  |
|                 |                  | Présent  |
|                 |                  | Présent  |
|                 |                  | Présent  |
|                 |                  | Absent   |
|                 |                  | Présent  |
|                 |                  | Présent  |

| Membres de droit |                                           |          |
|------------------|-------------------------------------------|----------|
|                  |                                           | Présent  |
|                  | édecins du                                | Absents  |
|                  | r Prévention                              | Présent  |
|                  | Relations                                 | Présente |
|                  | ail                                       | Absente  |
|                  | trôleur des Services de prévention CRAMIF | Absent   |

| présentan |         |         |
|-----------|---------|---------|
|           | bsent   | Absente |
|           | Présent | bsent   |
|           |         | nt      |
|           |         | nt      |
|           |         | Absent  |

| Invités |                                           |         |
|---------|-------------------------------------------|---------|
|         | ior Manager F2S                           | Présent |
|         | dinateur Technical Projects               | Présent |
|         | ateur Prévention                          | Présent |
|         | irectrice Facilities Services and Support | Absente |
|         | ior Manager Département Technique         | Présent |

[REDACTED], Secrétaire adjoint de la CSSCT et Antonio  
[REDACTED] re de la CSSCT

## ORDRE DU JOUR

1. Information des membres de la CSSCT sur le test en coulisses des Navettes Autonomes (\*)
2. Information des membres de la CSSCT, en vue d'un avis motivé ultérieur sur le projet « Air » relatif à l'établissement (\*)
3. Information des membres de la CSSCT sur la réorganisation du Service Infra (\*)

MAIL AVEC PIECECES JOINTE 28 JANVIER

### **2 .Information des membres de la CSSCT, en vue d'un avis motivé ultérieur sur le projet « Air » relatif à l'établissement (\*)**

Présentati [REDACTED]

[REDACTED] de pourquoi les salariés d'EDLI ne viennent pas présenter le dossier. entre EDLI et FOS et sur la sécurité pour les salariés.

[REDACTED] ue qu'il fait partie des équipes de FOS DLP et qu'il remonte les points à le en étroite collaboration avec eux.

Il rappelle que le cahier des charges a été fait par DLP .

[REDACTED] que que la DSPR travaille avec POPI et FOSI pour la sécurité.

[REDACTED] ue qu'aux Etats-Unis les normes sont moindre.

Laura Le Péron explique que le but de cette présentation est de remonter les points abordés par la CSSCT.

[REDACTED] ande s'il y a des restrictions de poids.

[REDACTED] ue qu'il n'y a pas de restrictions de poids, qu'il n'y aura pas de premier access e file d'attente PMR.

Il y aura des casiers comme à Parachute Dro [REDACTED]

[REDACTED] demande si un palan est prévu dans le local HPU.

Le chef d'établissement prend le point et va demander une poutre en H pour l'installation d'un palan dans le local HPU.

nde qu'un effort soit fait pour que les attractions durent plus longtemps  
ion du guest qui peut entraîner d'éventuelles agressions des casts.

ue qu'il y a deux temps de tour d'attraction possibles, un de 90 secondes et  
es en fonction de l'attente.

nde si les pièces critiques sont en stock.

ue que c'est son rôle de s'assurer que le stock de sécurité soit correct. DLP  
de sécurité via FOSI.

demande s'il y aura un graissage automatique et la quantité de graisse  
mmation hebdomadaire.

dra vers nous.

Discussion sur le fait que les ceintures et les barres de sécurité ne soient pas monitorées.

e que la norme est respectée.

La direction ne veut pas installer de chaises tests à l'entrée des attractions.

La règle est que si une personne à forte corpulence peut rentrer dans la chaise elle peut faire  
l'attraction.

Il y aura une porte d'accès pour la maintenance dans le pilier central qui fera 90 cm de large.

Il n'y aura pas besoin de harnais pour travailler dans la colonne.

La porte est monitorée car elle est dans l'enveloppe ride.

Demande d'avoir une nacelle à proximité de l'attraction.

Le Chef d'établissement répond que les nacelles de show sont à proximité.

nde s'il y a un plan de maintenance pour la bâche.

Il n'y en a pas mais que tous les 5 ans l'attraction est démontée complètement.

Il n'y aura pas de contrôles de tige de vérin en maintenance préventive 6 mois mais tous les  
5 ans au démontage.

Il y aura un contrôle en cycling des sièges.

Au Etats-Unis, la réhabilitation a lieu tous les 3 ans et dure 12 semaines.

ande s'il y aura une visite de prévu.

Aucune date n'est prévue pour le moment.

Le technicien aura 70m à faire entre la tour et les locaux techniques.

Une demande est faite pour mettre sur les plans avec l'échelle, un personnage à l'échelle.

nde où vont les eaux de pluie?

e qu'il prend le point.

## **1. Information des membres de la CSSCT sur le test en coulisses des Navettes Autonomes (\*)**

Présentati

ue un problème de sécurité pour les salariés et ne souhaite pas que ça des cobayes. Il se pose également la question du risque au niveau de l'emploi.

e que le projet définitif ne sera pas mis en place avant une dizaine 'un test qui durera 3 mois.

e le fait que des emplois vont disparaître et qu'il pourra y avoir des avec des cyber attaques.

e que cela n'a aucun impact sur l'emploi car les chauffeurs auront même si le métier vient à changer un peu.

demande quel est le temps de charge du véhicule ?

que la durée de charge est de 10 heures pour une autonomie de 300

Il n'y a pas de risque que quelqu'un entre dans l'informatique du bus.

La CSSCT pourra voir le bus en avant-première pour les premiers tests.

Il y aura des tests pendant 3 semaines avant le test final de trois mois.

Il y aura tout le temps une personne dans le bus durant toute la durée du test de la navette.

de ce qu'on a y gagner.

que cela peut notamment permettre d'avoir des bus de nuits sans

ande si le bus fait un bruit particulier lorsqu'il roule à faible vitesse ?

me qu'il y a effectivement avertisseur sonore quand le bus roulera à

Il est précisé que le test sera sous plan de prévention avec la société prestataire.

Le délai d'intervention en cas de panne sera de 45 minutes.

Ce bus sera en complément de la flotte.

## **3 . Information des membres de la CSSCT sur la réorganisation du Service Infra (\*)**

Présentatio

de la fiche de poste du chef de groupe.

Le point est pris, les fiches seront fournies sur demande.

[redacted] nde qu'il y ai des renforts sur les équipes et pas que sur le management.

Le chef d'établissement indique que les effectifs opérationnels seront renforcés.

[redacted] nde les coefficients, les fiches de postes et le nombres de techniciens.

Le chef d'établissement informe que les techniciens peuvent demander leur fiche de poste.

[redacted] nde une version réactualisée de l'organisation d'infra.

Le chef d'établissement informe qu'il va nous transmettre les fiches de postes.

[redacted] de que sont devenu les contrôleurs règlementaires.

[redacted] e qu'ils ont été intégrés au pôle elec.

[redacted] de si le poste de senior manager est ouvert.

Il est indiqué que le poste de senior sera ouvert en interne et en externe.

[redacted] nde ou sont rattachés les approvisionneurs.

[redacted] 'ils sont rattachés au sénior F2S mais qu'ils font tous les services.

Fin de réunion 17H00.