

Procès-verbal de la Réunion extraordinaire de la CSSCT de l'établissement Entrepôts du 21 mai 2025

:

caux CSSCT présents :

on :

Début de réunion : 14h00

ent CSSCT que je visais une réunion extraordinaire fin mai pour confirmer la conformité des installations sur Megara. Aujourd'hui, on a bien reçu tous les documents attendus.

Il reste une non-conformité sur Autostore, qu'on intègre à notre réflexion. C'est encore en cours de traitement.

La CRAMIF a été invitée. On a réalisé un audit il y a deux semaines avec eux, en présence des représentants Autostore et convoyeur.

ce du WMS dans l'entrepôt. Sans ça, on ne peut pas opérer. L'avantage, c'est qu'on partait d'un entrepôt vide, donc on a pu construire un projet dédié à la marchandise, avec des solutions modernes : portiques de lecture pour trier automatiquement les colis, deux systèmes de palettisation dont un manuel, tapis gravitaires, et postes semi-assistés.

Avec ce système, avez-vous des données de productivité ? Par exemple, combien de palettes sont faites à l'heure ?

les retrouver.
Mais pour l'Autostore, c'est l'humain qui donne la cadence.

s répétitifs

les cartons représentent combien de kilos ?

e de ne pas dépasser les 15 kg. Les machines de tri peuvent gérer jusqu'à 30 kg.

ercules, les cartons se bloquaient. Maintenant, avec le convoyeur de Megara, plus de souci.

t prévues une fois le site lancé

ire a de l'historique sur une installation de cette taille ?
Et les machines : elles lisent un QR code ? La filmeuse est automatique ou c'est un salarié qui lance ?
Quel est le pourcentage de la population homme et femme ?

codes. La filmeuse est automatique, mais elle peut être lancée manuellement.
Concernant la population du site, il y a environ 60 % de femmes et 70 % d'hommes

ur le tri manuel, est-ce qu'on a des cast members de répartition par

n, pas nécessaire

veut dire il faut rentré chaque référence

5 % des colis sont triés automatiquement. Les 5 % restants sont

tème pour définir la hauteur des palettes ou c'est encore manuel ?

la palette.

2m40 à la réception et le système accepte

ube contenant des bacs. La famille de produits éligibles à l'Autostore sont des petits produits où on prélève de petites quantités(ex : pin's, porte-clés...).

es postes journalière ?

n'a pas démarré.

La maintenance niveau 2 et 3 est assurée à 100 % par Fives, le prestataire.

commence quand ?

rvice.

La maintenance de niveau 1 est assurée par les opérateurs.

sur le terrain ?

Et la durée du contrat ?

Eric : Oui, et le contrat est d'un an.

S'ils venaient à déposer le bilan, d'autres prestataires existent.

y aura des formations terrain pour des toutes petites manutentions de
oyeur ?

aura effectivement des salariés qui pourront intervenir et seront donc
r le film de la filmeuse, nettoyer le rouleau de la filmeuse...

bien assurée par la maintenance en interne ?

on, par les opérateurs directement.

utostore il n'y a aucune maintenance de niveau 1, ce sera juste FIVES

és ont été traitées. Il reste une dernière à corriger, liée à une ceinture
de sécurité qui peut être retirée par le technicien durant l'intervention sur la chaise. Une des
pistes est de mettre une ligne de vie, mais c'est en cours d'étude.

e, la préparation est faite manuellement ?

La machine est conforme et fonctionne donc on peut démarrer. Le mainteneur peut intervenir
sur la chaîne de tri. Il peut intervenir sur l'autostore mais pas sur la grille.
Un robot en panne bloque seulement une ligne de 12 bacs, sur 38 000 bacs.

Démarrage d'Autostore prévu fin juin, chaîne de tri début juin.
ion d'un technicien sur la grille de l'Autostore: 2 h/an.

Le tapis est-il intégré au sol ?

aura deux postes sur le convoyeur ?

salarié déclenche seul le convoyeur ?

Oui, avec barre anti-écrasement pour l'arrêt d'urgence.

Le convoyeur est sécurisé par des grilles et une porte. Une procédure des attractions est en place.

Le protocole impose chaussures de sécurité, tenue adaptée, pas de pantalon doit donc interdire les gilets à scratch.

Oui je suis d'accord même les lanières Disney ? Il faut vérifier si elles

Les formateurs salariés feront les formations internes.

Pourquoi ne pas donner une carte d'identification aux formateurs comme

Cela est une bonne idée. On envisage de poser un sticker carte conducteur

Toutes les formations sont documentées via D Learn. Il y a une traçabilité.

Est-ce que tout le monde sera formé ?

Ils ne seront pas des CM identifiés. Le souhait n'est pas que tout le monde soit formé.

Aurait-il un secouriste sur site ?

Oui, mais un agent de sécurité SSIAP est présent sur Megara.

Les salariés formés auront-ils une habilitation électrique ?

Oui, ce n'est pas nécessaire.

Les salariés sont à quel coefficient ?

nimum coefficient 200.

Autostore peut fonctionner 24h/24 ?

e étude sur les niveaux de bruit est-elle prévue ?

i, des mesures seront effectuées.

e prestataire sera-t-il présent au démarrage ?

Oui, il y aura un suivi le premier mois, avec possibilité de faire des

Fin de la réunion : 16h15

de l'Etablissement ENTREPOTS

de l'Etablissement ENTREPOTS