

Réunion ORDINAIRE CSSCT du 3 décembre 2024

PRESENTS :

Bava

n

Le Peron, Germaine
athan De Oliveira,

Le compte rendu est fait dans l'ordre de passage des sujets évoqués lors de la réunion

Début à 9h00 salle AUTOPIA Bâtiment Aladdin

Balayage ordre du jour par Emmanuel

Le point sur le paint ball ne pourra pas être présenté car pas d'avancement (l'équipement n'est pas sur site , pas commandé)

Demande de Emmanuel pour reporter la visite du bâtiment Meeko (accepté par les membres)

La date de la visite du bâtiment Meeko a été annoncée le 6 janvier à 15h00.

Demande de Emmanuel de fournir les pv des procès-verbaux avant le prochain CSSCT

- 1 .Approbation du procès-verbal de la réunion ordinaire du 21/06/2024**
- 2. Approbation du procès-verbal de la visite du 05/07/2024**
- 3. Approbation du procès-verbal de la visite du 12/07/2024**
- 4. Approbation du procès-verbal de la réunion ordinaire du 12/09/2024**

10. Présentation aux membres de la CSSCT des résultats des VLEP réalisées sur l'Etablissement (*)

Présentatio esures des vlep.(document joint dans la convocat

3 types de VLEP règlementaires contraignantes, indicatives et vlep circulaires.

Chaque année tous les ateliers sont contrôlés par un organisme de contrôle.

Suite aux résultats des contrôles peuvent être fait dans les zones ou le seuil est limite.

Dans le rapport il y a les mesures (initiales, et les mesurages réguliers)

Présentation des vlep des poussières de bois par Sébastien.

On ne peut pas couper du bois sans aspiration, ni epi.

Suivant si le ponçage à lieu toute la journée il y a des mesures à prendre.

Demande de Akram pour mesurer, dans un atelier menuiserie, l'activité sur une journée type.

Demande de Akram si les travailleur du bois ont un suivi particulier par Cyril Warmberg ,

Réponse de Cyril ,oui ils sont suivi visite tous les deux ans spécifique

Il y a du nettoyage régulier humide dans les ateliers menuiserie.

Demande de Julien si il y a des mesures des poussières en dehors des ateliers sur le terrain

Réponse : Il n'y a pas de contrôles sur le terrain mais il y a des aspirations sur les équipements qui produisent de la poussière

Demande de Emmanuel de faire un contrôle de poussière sur la rehab de btm en Janvier

Demande de Germaine pour savoir qui fait le nettoyage et qui fait le suivi

Réponse de Quentin de voir [REDACTED] r attendu

Interrogation de Abdelali pour savoir pourquoi à mill shop on dépasse le seuil Plus de 26%

Demande Emmanuel pour faire un point sur mill shop diagnostic plus approfondi à venir.

Demande de Julien pour avoir un contrôle du monoxyde de carbone à steam train.

Il va y avoir un retour de Emmanuel et Sylvain après leurs recherches.

Au prochain cssct présentation du nouveau projet de l'allumage électrique des chaudières de steam train.

Explication de cyril que les opérateurs soient formés régulièrement pour la gestion des chaudières

Demande de Nicolas sur quel type de masque utiliser pour les poussières de bois

Réponse de Cyril, les masques FFP3 sont utilisés

Germaine demande quelles protections sont mises en place pour le ranch suite au vlep négatif ?

Reponse Emmanuel : les masques FFP3 et une aspiration mobile est utilisé

Info que si les mesures des vlep sont entre 10 et 100% , on continu les mesures .

5. Suivi des actions HST (*)

-Présentation des Gants anti coupure par Quentin et explications.

Retour positif avec deux semaines de mise en place.

Utilisation pour scalpel et cutter

Ils seront bientôt disponibles sur srm

-Point sur les ventilations assistées.

Il y a plusieurs fournisseurs identifiés.

-Point sur le plomb.

On continue les mesures sur le plombémie et tests biologique.

Le plombémie est la mesure du Taux de plomb présent dans le sang.

Demande de Akram de faire des tests avec les techs show car ils soudent avec de l'étain qui contient du plomb.

Il y a un substitut au plomb c'est l'étain Bismuth.

Germaine demande quel suivi est mis en place et est ce qu'il y a des salariés intoxiqués et est-ce que les salariés parties de la société ont été contrôlés

Réponse de Cyril que les plombémies sont fait , les fiches doivent être remises aux employés.

Les salariés sortis de l'entreprise sont suivi par leur médecin traitant.

Germaine regrette que le suivi soit limité pour l'amiante et le plomb.

Intervention d'Emmanuel qu'a la dernière cssct on a présenté les résultats des vlep au plomb

Présentation des fiches CSSCT

Présentation par Quentin

Les Cailleboutis de steam train ont été installé

Fiche soldée

-Fiche sur raya

Les ateliers seront utilisés que lorsque les équipements seront complet

Il manque des prises sur les bureaux

Les points seront remontés à la chef de projet

-Présentation sur le risque de chute des drones sur les toitures.

Il y aura un contrôle quotidien par bâtiment de toutes les toitures après chaque vol de drones

Vérifier si la charge de travail est adaptée et quel est le mop vérifier l'ism

Attente retour Quentin

6. Examen des statistiques des accidents du travail du 3ème trimestre civil 2024 (*)

Présentation du document par Quentin

Demande si une formation gestes et postures est prévue.

Une demande a été faite a Loxam par dlp pour un show room pour présenter les équipements de manutention.(date : début d'année 2025)

Attention aux exosquelettes qui ne sont pas forcément adaptés à toutes les tâches.

Laurent précise que certains exosquelettes sont efficaces sur certaines tâches.

Emmanuel précise qu'il y a eu des discussions avec la ratp qui travaillent déjà avec des exosquelettes.

Cyril indique que les exosquelettes sont plus efficaces pour des tâches qui durent toute la journée.

Koffi demande si horticulture font des exercices pour s'échauffer avant leur début de shift

Apparemment ils le font. Attente confirmation.

85 accidents 2024 contre 105 en 2023.

Laurent demande des précisions sur deux accidents.

Un accident d'un Salarié du service Ems en date du 17/06/2022 met en évidence la surcharge de travail et le manque de personnel

Ce problème n'est pas résolu explication que des salariés sont en souffrance

Il y a plus d'accident suite au sous effectif et au dépannage plutôt qu'au préventif.

Alerte sur risque dépression .

Les cdd et intérimaires sont pas la solution.

Emmanuel explique qu'ils n'arrivent pas à recruter sur les postes de maintenance cuisine.

Oriane signale que utilities sont en sous-effectif.

Les techs ne sont plus en binôme alors qu'il y a des obligations légale.

7. Focus sur les accidents de trajet du 3ème trimestre 2024 (*)

Il y a eu 8 accidents ce trimestre

Laurent signale que les attelages de véhicules sont dangereux sur certains véhicules

Koffi demande pourquoi il y a des accidents en attente

Akram demande pourquoi un accident de 2021 est encore en attente

Quentin et Emmanuel se renseignent

12. Information des membres de la CSSCT sur les salariés déclarés inaptes au sein de l'Etablissement

Présentati

Il y a 6 salariés inaptes à leurs postes.

Demande si on a des nouvelles de Hamid

Non pas de nouvelles

8. Focus l'accident Central Shop (*)

Présentation Quentin

Eric n'est pas revenu à son poste. Il est toujours en arrêt.

Il a été contacté deux fois au tel pour avoir des infos concernant l'analyse de l'accident.

La greffe a bien pris d'après le technicien.

Présentation de l'arbre des causes au membres de la cssct.

Une hypothèse est qu'il aurait voulu repositionner la plaque avec sa main gauche et la machine se serait enclenché et lui aurait coupé deux phalanges.

La machine découpe panneaux est consignée.

Pour pouvoir déconsigner la machine de découpe panneau et la réutiliser il faut le contrôle et une note d'information pour l'utilisation de la machine.

Les contrôles réglementaires sont conformes.

Un contrôle de la machine sera fait par l'organisme Veritas pour faire un contre contrôle.

Demande d'Abdelali pour faire passer des formations à tous les utilisateurs de cette machine

Il y a une étude pour l'achat d'une nouvelle machine toute carterisée pour 2025.

Mise en évidence par Akram que la découpe qui a été faite par Eric en fin de shift était certainement une demande en urgence.

Emmanuel doit avoir une discussion avec lui pour savoir si le travail a été fait en urgence.

Remerciement de Emmanuel que le cssct ait donné l'accord pour contacter le technicien Eric

Abdelali remonte le fait que les autres machines à découper les panneaux sont dangereuse et demande ce qu'on en fait ?

Quentin répond qu'elles devraient être changées.

Damien remonte le fait que s'est dommage qu'on est attendu l'accident.

Emmanuel répond que les machines en place sont conformes.

Demande de Jaouad de faire refaire les formations sst.

Appuyé par Laurent que c'est formations soient refaites.

Il y a juste la sureté et landscaping qui font les formations sst.

Il y aurait des formations possibles de deux heures pour l'ensemble d'edli et services techniques.

Rodolphe signale qu'il y a des formations des gestes qui sauvent.

Etude pour voir si on peut faire cette formation pour les services techniques en 2025.

Demande de Laurent pour savoir ce qu'on peut mettre en place pour que cette formation ait lieu.

Réponse qu'on peut voir déclencher les formations.

Chaque directeur lancera le programme de formation dans ses divisions.

Remerciement de Laurent à Rodolphe pour faire ces formations.

9. Focus l'incident Show Together (*)

Presentation par Quentin

Crémaillère qui est tombée pendant un show test.

Les vis de fixation sont sous dimensionnées.

Ça faisait un an que ce n'était pas vérifié.

Plan d'action en cours suite à l'anomalie.

Akram précise qu'avant il y avait une maintenance scène.

Est-ce que le projet de monter une maintenance scène est d'actualité ?

C'est un flou pour la maintenance de ces équipements.

Réponse de Quentin que le t3 s'occupent de ce contrôle (il se renseigne sur le service ?)

Laurent demande si la direction ne veut pas réfléchir à la mise en place d'une équipe maintenance scene

Réponse d'Emmanuel qu'il y a une réflexion sur la maintenance des scène (flou entre spectacle et territoire).

Emmanuel va faire le point pour voir comment on va faire (chez fos, chez spectacle)

11. Information des membres de la CSSCT sur les mesures relatives au travail par temps froid et intempéries

Présentation du memo grand froid par Cyril.

On reprend les items de l'année dernière.

Akram précise qu'il y a des sous-vêtements thermiques et demande qui choisit le modèle ? les service Spss ont des sous-vêtements de meilleure qualité que les sous-vêtements maintenance .

Cyril répond que c'est un service style costumng (le crips) qui s'occupe de commander ces sous-vêtements chez spectacle.

Demande pour uniformiser les sous-vêtements

Germaine indique que les sous-vêtements ne sont pas adaptés et qu'il faut qu'on uniformise avec spss

Le gilet chauffant est commandable et voir si on peut les commander

13. Information des membres de la CSSCT sur le recrutement des salariés en situation de handicap au sein de l'Etablissement

Présentation de Laura.

Pas d'embauches entre Janvier et Décembre.

	CDD	CDI	CDI		
	Masculin	Féminin		TOTAL	
CAD		4	11	15	0,78%
AMA		8	16	24	1,24%
AMN	2	11	29	42	2,18%
NCA		8	37	45	2,33%
TOTAL	2	31	93	126	6,54%

16. Amiante : attestation d'exposition et fiches d'exposition amiante

Intervention de Leila qui explique le process.

La fiche d'exposition amiante FEA suit le salarié elle permet une surveillance médicale du salarié.Cette fiche est renseignée par le manager.

C'est enregistré dans le logiciel kitry par la dspr et le manager.

Chaque service a ses fiches d'exposition.

Une attestation est communiquée aux salariés (c'est un résumé de la FEA)

On lui donne quand il quitte la société, quand il part en retraite

Laurent demande que le salarié puisse voir et consulter sa FEA et vérifier si elle est à jour.

Le salarié doit être informé par le manager qu'il a été exposé.

Laurent annonce que la direction avait annoncé au CHSCT qu'il n'y avait pas d'amiante.

La direction de l'époque avait caché qu'il y avait de l'amiante.

Il va y avoir une mise à jour pour pouvoir consulter les FEA par les salariés.

Demande de rebalayer toutes les FEA par salariés pour les mettre à jour.

Emmanuel précise qu'il y a un bug qui doit être résolu pour avoir accès aux fiches amiante

technique Amiante) sont fait et sont disponibles auprès de tous les bâtiments.

Mathieu fera une présentation de la cartographie des CSSCT.

Oriane indique que les FEA pour les colles noires ne sont plus faites.

Germaine demande combien de salariés sont recensés avec une exposition à l'amiante.

Cyril va regarder.

Akram demande en quoi consiste le contrôle suite à expo amiante.

Cyril explique que 30 ans après la première exposition il faut faire un scanner tous les 10 ans.

Une fois établis qu'il y a eu exposition il y a un suivi médical par salariés.

Cyril fait le point avec les salariés pour voir qui doit faire un scanner thoracique.

Julien remonte le fait que le [redacted] cs amiante ne remonte pas forcément les rapports D [redacted]

Une com doit être passée pour que les DTA soient remon [redacted]

14. Point d'information sur la prévention des RPS

Présentation du document des RPS en cours et annulés par Emmanuel.

Germaine remonte qu'elle ne voit pas les coordinateurs chef de projet et approvisionneurs.

Le doc n'est pas à jour et Emmanuel doit revenir vers nous.

18 .Calendrier prévisionnel des réunions CSSCT 2025

Les dates des prochaines réunions :

- Vendredi 7 mars 2025
- Jeudi 5 juin 2025
- Jeudi 18 septembre 2025
- Mercredi 17 décembre 2025

Reprise de séance à 13h50.

Qui nous ont re

POINT ADDITIF

1.Point sur les courriers CRAMIF

Présentation par Quentin

Il y a eu 6 Points annoncés par la Cramif.

1 .Nacelle Orbitron avec coactivité non coché.

2.Risque de chutes à pirates (kick off lancé).

3.Risque de chute lift Pirate étude pour ajout rail ancrage et antidérapant.

Emmanuel rappelle qu'il y a 2 accidents mortel par jour et 100 graves par jour en France .

Les contrôles sur les risques de chute son plus contrôlés par la CRAMIF.

4.Risque de chute de hauteur à Pirate dans toute l'attraction comme en scène 11 et 12.

5. Risque de chute en backstage de pirate (rangement à prévoir).

6. Risque lié à l'accès de pièces en mouvement à pirate au niveau du lift étude pour installer un carter et une double validation pour déclencher le moteur .

Laurent signale que l'attraction Frozen ne fait pas partie de fos

Il demande que les mesures prises à pirate soient intégrées à Frozen.

Un courrier CRAMIF va être envoyé à EDLI

Laurent signale que la ville en feu scène 12 et difficile d'accès Koffi précise que c'est dans le DUER

Demande pour intégrer pendant les rehab les modifs pour travailler le reste de l'année

Germaine et Koffi demandent qu'est-ce qu'on fait tant que les risques de chutes ne sont pas corrigés.

Il y a plusieurs solutions attendue retour du chef d'établissement attendu.

Pour le montage des échafaudages il y a un organisme de contrôle et plusieurs critères doivent être appliqués pour utiliser l'échafaudage :

- Notes de calculs
- Montage conforme
- Calcul de montage
- Vérif journalier de l'échafaudage
- Le pv de réception
- La mise à jour du suivi

17. Point sur la prévention des risques électriques :

- Bilan des formations

- Process de délivrance des titres d'habilitations (*)

- Outils de reporting

Présentation [redacted] er formation métier fos, Johanne Paya du pole formati

Présentation du déroulé pour l'obtention d'une habilitation par Leila.

Johanne donne le fonctionnement.

Le leader définit les formations en fonction de ses besoins et demande l'indice visé au service safety.

Les niveaux sont définis par le leader en fonction de chaque personne via un formulaire pour de l'individuel, ou sur tout un pôle pour des formations pour du collectif.

Akram indique que sur les territoires tout le monde a le même niveau de formation.

[redacted] ut être apte avant la formation.

Laurent demande pourquoi les formations électriques sont passées chez un prestataire de formation externe vs en interne il y a quelques années.

Johanne répond que depuis deux ans les formations basique elec reviennent en interne.

Laurent précise que les formateurs en interne sont plus flexibles avec plus de réactivité.

Il y a des difficultés sur la traçabilité sur les habilitations électriques nous avons eu une alerte du manager elec lors de la réunion CSSCT du 12 Septembre.

Oriane demande pourquoi les habilitations ne sont pas les mêmes en fonction de d learn et my people doc pour tous et pourquoi elles évoluent en fonction des années.

On ne sait pas où aller chercher les titres, c'est le manager qui fait la demande.

Abdelali remonte le fait que les chefs d'équipes sont plus au courant de ce que font ses tech que son manager.

Emmanuel répond que le manager peut se rapprocher de ses équipes pour avoir le niveau de formation que souhaite le chef d'équipe pour ses techniciens.

Johanne annonce que les titres sont dans my people doc.

En 2025 on devrait avoir le même format pour tous les titres.

Question de savoir si le manager est absent sur une longue durée ?

Le manager n'est pas dans le flux people doc et ne voit pas les titres des habilitations de ses équipes

Le directeur doit informer le manager du niveau du titre (problème remonté par Germaine).

Emmanuel demande quels sont les moyens pour informer le manager des titres de ses équipes.

Le manager a un rapport de suivi des titres tous les 15 jours (avec les signatures directeur, salariés, aptitude de l'habilitation).

Avec le rapport le manager peut accéder nom par nom à l'évolution du parcours de chaque salarié.

Oriane déclare que l'encadrement n'a pas les moyens de vérifier le bon niveau d'habilitation pour pouvoir envoyer les techniciens en intervention.

Germaine demande que si un technicien intervient avec le mauvais titre d'habilitation que se passe-t-il ?

Il faut que le team leader ait accès aux indices des habilitations.

Emmanuel déclare que le manager doit être au courant avec ses responsabilités des titres et niveau d'habilitations de ses équipes.

Laurent demande ce qui va être mis en place pour que le manager ait les bonnes informations.

POINT ADDITIF

2.Retours suite à la visite CSSCT du 26 Novembre 2024 (Base bus et Raya)

Retour visite bâtiment base bus :

Koffi demande qu'est-ce qu'on fait avec la base bus ?

Emmanuel dit que la direction va faire un retour pour le devenir de la base bus.

Koffi remonte le fait de devoir monter sur le toit des bus pour faire les vérifications même l'hiver.

Les bacs de rétention ne sont pas aux normes.

Il y a un risque de chute dans les fosses et elles sont recouvertes par des planches

Retour visite bâtiment Raya :

Il y a une marche de deux centimètres au niveau du service courrier (point à traiter)

Laurent demande s'il y a des cameras au parking Raya ?

Emmanuel va se renseigner.

Laurent demande si les salariés de RAYA auront accès à l'autopartage.

Emmanuel va se renseigner.

POINT ADDITIF

3.Point d'information sur les nouveautés scientifiques concernant le sommeil

Présentation par Cyril

Il y a des horloges biologiques dans le corp.

Présentations des causes de somnolences.

C'est quoi le vagabondage mental c'est quand vous pensez à autre chose alors que vous exécutez une tâche.

Ça sert au cerveau de lutter contre le sommeil une partie du cerveaux dort durant l'éveil.

Problème lorsqu'on prend le volant d'une voiture dans cet état.

Responsables d'accidents de la route.

Cumul vagabondage et inattention.

Explication médicale du process du sommeil et immunité et dette de sommeil.

Demande que Cyril nous envoie le document

Rodolphe demande pour les formations sur les lieux confinés.

Fin de séance 16H00