

CSSCT Extraordinaire du 3 février 2023

Chef d'établissement

Relations soci

Membres CSSCT présents :

taire suppléante)

Sandrine Le Moal Ladan

RS CSSCT présents :

Médecins du travail :

Point 1. Information des membres de la CSSCT sur le projet d'ajout de nouveaux effets lumineux dans le Gravity

Manager Opérati

Chef de proj

Ajout éléments de show sur Flightforce pour une date de mise en service prévisionnel en juin. Une présentation plus détaillée a été faite sur la cssct

L'idée est de rendre l'expérience de l'attraction plus immersive, en ajoutant des projecteurs lasers et équipements LED, deux technologies.

Pour les projecteurs lasers, ajout de 38 projecteurs vont donner un effet de ciel étoilé. Ce sont des LED type class 3R professionnel, pour donner des effets d'étoiles de différentes tailles. Celles-ci ne seront pas installées sur le cheminement d'évacuation.

Le 2eme effet sont des LED filets seront sur des structures portantes dans le Gravity, synchronisés aux passages des trains qui accentuent l'effet de vitesse, et donneront l'impression d'étoiles filantes.

Tout ceci est prévu pour le 1er semestre 2023, avec des travaux qui commencent début février et mars pour les passages de câbles. La partie show, installation des lasers et les filets en avril et mai. Test et intégration en mai et une mise en service prévisionnelle en juin.

Tous ces travaux sont prévus de nuit. Avec une check-list de repli de chantier qui sera mise en place entre EDLI et Opérations, sans impact guest.

Les lasers seront gérés par Show T3 et démarrage au premier train. Il y aura une consignation à effectuer.

Les LEDs seront également démarrés par Show T3 le matin.

mande si des panneaux de signalisation pour les castmembers opérationnels pour prévenir des risques électriques. Edouard répond que les installations électriques seront dans des locaux fermés et que les câbles ne seront pas apparents, donc aucun risque pour les salariés opérations de l'attraction.

Au niveau des lasers seront de courtes durées donc sans risque pour les salariés ops dans le Gravity ni pour les visiteurs.

Il y aura des signalisations en cas d'intervention sur les lasers.

Une mise à jour de l'OG pour les salariés de l'attraction, mise à jour de la procédure PISA et fiche attraction spécifique (consignation du power disconnect et cadenas), et formation des salariés.

Quelques petits changements sur les check-lists d'ouverture et fermeture.

En cas de souci sur ces lasers/LEDs, l'attraction continuera de tourner en mode dégradé avec réparation dans les 24 heures pendant la maintenance des attractions.

Nous espérons que nous pourrions apporter une expérience plus qualitative de l'attraction.

mande si une communication a été faite aux Passeport Annuels. Marketing l'a déjà fait ou devrait le faire sous peu.

mande si les équipes Onet de nuit seront impactés. Edouard indique qu'il y a un planilog et qu'en principe Onet ne devrait pas être impactée mais Edouard va se mettre en contact avec

mande si une visite cssct est prévue d que ce n'est pas pr on s'il y a un intérêt, d'autres visites plus utiles sont planifiées, notamment une au 17 février 2023 entre 16 et 18 heures.

Pause 14h-14h20

Point 2. Information des membres de la CSSCT sur le projet de réhabilitation des panneaux de verre du

Chef de projets construct

Dépose, nettoyage des verres, remplacement des verres cassés ou fissurés, changement des joints et une peinture électrostatique. Travaux exclusivement de nuit, une heure et demie après la fermeture du parc.

Phasage général avec l'ensemble des parties prenantes, ils vont s'adapter aux équipes FAM pour être transparent.

mande en cas de spécial event, si ces contraintes horaires seront prises en compte. La réponse est oui et que les agendas des événements leur sont communiqués.

Il y a un déplombage chimique sur les poteaux, et une box sera mise en place autour du poteau pendant la journée. La nuit suivante la box est déposée et vérifier que le plomb est enlevé avec un test avec une lingette et un primaire est appliqué de suite et le coffrage est remis en place pour 10 jours, le temps que les résultats du laboratoire reviennent avec une attestation de déplombage. Ensuite la zone est libérée. Les éléments électriques comme éclairage, audio seront démontés et stockés temporairement.

Intervention sur les verreries, nettoyage du vitrage, changement des verres cassés, changement des joint, traitement des chéneaux et remise des éléments électriques. Le projet sera présenté à la Cramif jeudi, ce planning pourra commencer avec l'approbation des parties prenantes, avec une fin de chantier prévue en début août.

■ ande si un risque d'odeur chimique pendant les travaux pourrait impacter les salariés travaillant sur les zones, qui peuvent provoquer des maux de tête ■ éder aux vérifications.

■ ande si c'est un déplombage à 100%. Les poteaux seront mis à nu, le plomb restera dans la pâte du déplombage chimique. Mais la partie haute de 2m40 ne pourra être déplombée, elle n'est pas en exposition. Les structures ne sont pas en plomb, ce sont les différentes couches de peintures anciennes qui contiennent du plomb. La réglementation est de 1mg par centimètre cube, on a des taux de 0,3mg. On est en deçà des normes mais au vu des travaux, la DSPR nous a conseillé de faire ces travaux pour être à zéro.

Des câbles chauffants seront placés au niveau des chéneaux pour que la neige ne s'accumule ou ne verglace. La neige fondra au fur et à mesure.

Le polycarbonate n'a pas été retenu car il a une validité d'un an. Après son niveau de résistance baisse, contrairement au verre.

Les joints amortissent les chocs, ils seront tous changés.

■ once les prochaines visites à venir sur la mise en place de la loi AGECL ainsi que les travaux au DLH.

Fin de la réunion à 15h.