

Parcs Opérations

Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail

Réunion extraordinaire de la CSSCT

Jeudi 31 août 2023

Membres légaux :

[redacted] ***rétaire suppléante de la CSSCT)*** - P

Membres experts :

[redacted] ***rétaire de la CSSCT)*** - P

Membres de droit :

[redacted] ***sident de la CSSCT)*** - P

[redacted] ***édecin du travail)*** - A

[redacted] decin du travail) - A

[redacted] ectrice du travail) - A

[redacted] nt de la CRAMIF) - A

[redacted] ager Safety) - P

[redacted] onseillère en prévention des risques professionnels) - A

[redacted] nseillère en prévention des risques professionnels) - P

[redacted] rmières) - A

Invités :

[redacted] ponsable Relations Sociales) - P

[redacted] nior Manager Parc Opérations
[redacted] r Manager Parc Opérations

Représentants syndicaux CSSCT présents :

[redacted] A)

1. Visite du chemin prêt de Pony Farm

(Présentatio [redacted]

[redacted] me vous pouvez voir, le chemin n'est pas aménagé pour
urité d'un point à un autre.

Le devis pour l'aménager est de 100 000 euros.
Durant le plan neige, on ferme actuellement.

est trop cabossé effectivement.
une grosse somme d'argent.

budget ne devrait être imputé à parcs Opérations car il
n'en a pas.

il n'y a pas d'écoulement des eaux, d'infrastructure sur ce

on ne passe pas cet endroit depuis au moins 5 ans.

on va le fermer pour la sécurité, les gens vont faire le tour et ne
sont pas rattrapés par le tour qui leur faisait gagner 1 minute

donne notre avis sur le sujet, à vous de prendre la bonne

2. Visite de River boat

(Présentation de l'attraction sur place par David et Véronique BURDALO)

vous est demandé que l'attraction devrait être dans un
groupe des salariés au niveau de l'alcool.

Nous considérons que River boat n'est pas un bateau mais bien une attraction sur
rail qui ne peut en sortir.

Il n'y a pas de conduite comme on peut l'entendre au sens d'un véhicule.

David : Le véhicule est justement en flottaison sur le lac de Frontierland mais il suit
un tracé.

Il n'y a pas de risque de percuter un objet et il n'y a pas de conduite à gauche et à
droite.

Il y a un poste de conduite tout en haut de l'attraction.

Le véhicule est bridé.

est-il possible que le bateau sorte des rails et demande un mode
à ?

David : Non impossible.

les feux de signalisation ?

David : Il y a 3 feux de signalisation sur le parcours.

[REDACTED] es 3 feux sont espacés de plusieurs dizaines de mètres et indiquent la position de l'aiguillage, qui se situe donc au niveau du 3^{ème} feu.

De plus, un certain nombre de cast members sont sur le bateau et donc il faudrait que tous les salariés soient alcoolisés ce qui n'est pas possible.

[REDACTED] s'avons tous pu observer que nous ne sommes pas dans une situation d'emplois qui sont visés dans le Règlement intérieur comme pouvant être soumis à des tests préventifs chaque jour. Les risques ne sont pas identiques. Nous en resterons donc là.

(Visite du bateau ainsi que la cabine de pilotage)

(Fin de réunion : 9h30)

Le 01/10/23. Secrétaire de la CSSCT de Parcs Opérati [REDACTED]