

Parcs Opérations

Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail

Réunion extraordinaire de la CSSCT

Jeudi 12 octobre 2023

Membres légaux :

[redacted] *rétaire suppléante de la CSSCT) - P*

Membres experts :

[redacted] départ à 11h30)

[redacted] *rétaire de la CSSCT) - P*

Membres de droit :

[redacted] sident de la CSSCT) – P

[redacted] médecin du travail) – P

[redacted] médecin du travail) – P

[redacted] irectrice du travail) - A

[redacted] t de la CRAMIF) - A

[redacted] ager Safety) - P

[redacted] nseillère en prévention des risques professionnels) – P

[redacted] nseillère en prévention des risques professionnels) – P

[redacted] rmières) - P

Invités :

[redacted] onsable Relations Sociales) – P

Pour leur point respectif :

Représentants syndicaux CSSCT présents :

[redacted])

1. **Avis motivé des membres de la CSSCT sur le projet FIREFLY relatif à l'établissement**
(point envoyé directement au CSE pour approbation, semaine du 16/10/23)

2. Point suite au courrier de la CRAMIF du 18 juillet 2023

(présentation du document joint [redacted])

[redacted] résultats sont d'un organisme extérieur.

[redacted] nous pouvons constater que le quai d'embarquement est le plus exposé pour les salariés travaillant sur l'attraction.

[redacted] est une nouvelle version d'Autopia.

Les voitures fonctionneront à l'électrique et le thermique.

[redacted] Allez-vous utiliser la position des véhicules par wifi ? Pour éviter les collisions entre les voitures ?

[redacted] GPS sera possible et permettra de situer les véhicules.

C'est un principe de fonctionnement pour délimiter les véhicules et ainsi éviter les accrochages entre véhicules.

Tous les véhicules seront électriques en 2028.

Le budget est de 750 000 euros pour 14 véhicules.

Et au total du projet, nous en aurons pour 4 millions et 400 000 euros.

Il y aura au total 88 véhicules.

[redacted] faut pas oublier que les normes évoluent.

[redacted] devra être capable d'adapter les nouvelles normes à travers le temps.

On est sur un projet de plus de 5 ans.

[redacted] [redacted] satisfait de part son courrier que nous avons reçu.

3. Approbation du procès-verbal de la réunion extraordinaire du 25/08/23

[redacted] nous allons procéder au vote du PV du 25/08/23 :

(10 votants présents, 4 absents)

5 membres « pour »

2 membres « contre »

3 membres « abstention »

4. Approbation du procès-verbal de la réunion ordinaire du 14/09/23

[redacted] nous allons procéder au vote du PV du 14/09/23 :

(10 votants présents, 4 absents)

5 membres « pour »

5 membres « contre »

0 membre « abstention »

5. Visite du chantier FIERFLY le 06/10/23

zone file d'attente sera mise en place au printemps 2024, celle du show Arena.
5 break rooms seront créées sur la nouvelle zone de construction.
Il y aura 2 nouveaux chemins de Play land vers le lac.

d le relai du secrétariat de la CSSCT du point 5)

Deuxième partie de visite du chantier Firefly de 17h15 à 18h00

Nous poursuivons la visite de le Meet&Greet Frozen (bâtiment 6) où qu'une fontaine à eau pour Parc OPS manque dans ce bâtiment. La seule fontaine à eau est prévue dans les loges (backstage) des Characters. Une demande d'ajout de fontaine pour le Parc a été demandée.

Nous continuons vers la sortie des guests après leur rencontre, nous arrivons dans l'espace prévu avec les écrans des p... a question : Qui va gérer cet espace ? Marchandise ou Parc... e que Marchandise est prévu dans cet espace « de vente ».

Nous nous dirigeons vers l'attraction. Nous découvrons 3 entrées distinctes : Standby, Disney Premier Access et Single Rider.

Il y aura 2 guérites avec fenêtre, intercom et voyant 29/25. Une chaîne sera utilisée pour fermer l'attraction.

Les PMR passeront par la DPA. Aucun d'escalier dans la file d'attente donc les fauteuils roulants seront admis dans la standby.

de combien de Castmembers seront au greeter ? Réponse de Tom : 2
Castmembers obligatoire à l'entrée.

Le stationnement des poussettes se feront dans l'overflow (espace couvert) s'il n'est pas utilisé. En cas de besoin opérationnel, le parking poussettes sera à l'extérieur.

Ganga Mallipoudy demande s'il y aura des bancs dans l'espace devant l'attraction. Réponse de Tom : 210 mètres linéaires de bancs.

Des tapis drainants seront disposés dans les files d'attente.

nde si le système de Star Killer sera à l'entrée (proche des Castmembers).
Réponse : les boîtiers de Star Killer seront à plusieurs mètres après l'entrée.

Il n'y aura pas de tourniquets, des caméras de comptage seront implantés.

Ganga Mallipoudy fait remarquer que l'espace entre l'entrée et le début de la file d'attente couverte est ouvert (pas de toit). Le Guest carried prévu est d'environ 1500 visiteurs par heure. 45 minutes de file d'attente couverte sont prévues pour la standby.

Nous arrivons au Mixer où le Castmember devra « incorporer » la file d'attente DPA dans la file d'attente standby. Le Mixer aura une console avec intercom et voyant [REDACTED] nde s'il y aura un prérshow, réponse négative.

Nous poursuivons la visite en gare où la Single Rider arriveront sans croiser le mixer en gare.

Un grouper placera la file d'attente (Standby, PMR et DPA) et complétera avec la Single Rider.

Un banc sera à disposition pour les PMR avant d'embarquer et après l'attraction. Une plaque de transfert sera disponible pour les PMR en fauteuil roulant. Ces derniers sortiront du côté embarquement car il y a un escalier à la sortie.

La gare pourra recevoir 2 bateaux (embarquement et débarquement) donc 2 groupers seront nécessaires.

Une fois les guests embarqués, le Unload fermera les portillons et avec le Load devront valider simultanément pour faire partir les 2 bateaux.

Ils arriveront alors dans l'espace pour checker les barres. Le Castmember ou les Castmembers auront les yeux à hauteur de la barre de sécurité à vérifier visuellement. Ils seront positionnés en contrebas.

Le temps de cycle de l'attraction est de 6 minutes.

7 CM's en gare ou 8 CM's si rajout de la sortie.

Une photo sera prise dans l'attraction, les Guests pourront la voir à la sortie vers la boutique, les PMR avec fauteuil roulant qui ne sortent pas au même endroit verront aussi la photo dans leur sortie.

Avant la sortie des Guests et juste après le Débarquement, nous arrivons dans la tour de l'attraction de 21m², complètement isolé avec une console, un tableau RMP et un espace de stockage. L'accès à la tour sera libre en journée mais avec ID la nuit.

Les Castmembers qui voudront bumper à l'embarquement auront la possibilité soit de prendre l'ascenseur ou un escalier (accès vers la sortie Guest avant la boutique).

Nous continuons la visite en quittant la tour pour rejoindre les backstages pour accéder à un nouveau bâtiment : Breakroom, sanitaire, 2 salles de formation.

80 mètres séparent la Tour de la Breakroom. Aurora Wan demande une fontaine à eau à la Tour.

Les Castmembers en situation d'handicap auront accès à la Tour pour prendre poste.

[REDACTED] fait remarquer que les Castmembers pourront manger au restaurant d'entreprise à Baloo.

Nous poursuivons la visite avec la Breakroom comme mentionnant précédemment. Il y aura des lockers extérieurs. Les 2 salles de formations auront des intercoms. La Breakroom sera vitrée avec 2 micro-ondes, 2 frigos, 1 machine Selecta, des tablettes, des chargements possibles pour téléphone

perso, 2 TV et des banq [redacted] s fait réagir sur le fait que les fenêtres de la Breakroom sont en plein soleil, une demande de filtre est demandée.

Le bâtiment dispose de la climatisation réversible.

Fin de la visite à 18h.

6. Approbation du procès-verbal de la visite du 31/08/23

[redacted] us allons procéder au vote du PV du 31/08/23 :

(10 votants présents, 4 absents)

5 membres « pour »

3 membres « contre »

2 membres « abstention »

7. Point sur la situation actuelle en lien avec les punaises de lit.

[redacted] n'y a pas de maladie. C'est un nuisible qui prolifère rapidement et qui est pénible.

Les costumes sont nettoyés à sec et à 60°.

Il y a beaucoup de fake news, il faut faire attention.

[redacted] aut aller sur un programme préventif.

Le mot de la f [redacted] à son départ de l'entreprise :

[redacted] i été honoré d'avoir travaillé avec vous.

Nous avons fait de la co-constructivité.

Il y a des valeurs comme la transparence et j'ai essayé de la faire avec vous.

Je ne sais pas qui va me remplacer à ce jour.

Merci pour tout et bonne continuation.

(Fin de réunion : 12h15)

Le 28/11/23. Secrétaire de la CSSCT de Parcs Opérati [redacted]